

Report statistico (25/05/2020)

City analytics - mappa di mobilità Aggiornamento al 24 maggio 2020

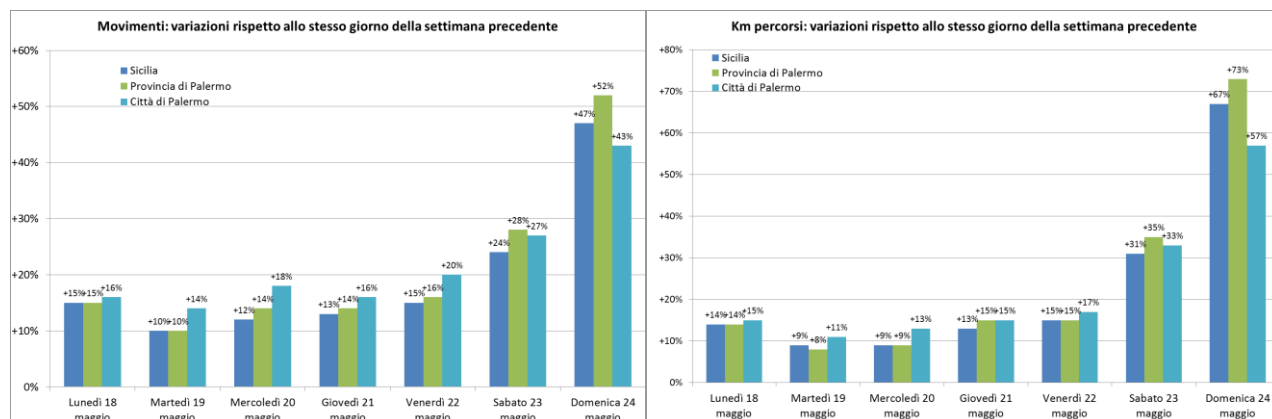
Premessa

Enel x, al fine di agevolare la gestione delle misure di contenimento dell'epidemia da Covid-19, mette a disposizione per pubbliche amministrazioni, istituzioni, imprese e cittadini, fino al prossimo 31 maggio 2020, informazioni relative alla variazione in % degli spostamenti rispetto allo stesso giorno della settimana precedente e rispetto a un periodo di riferimento precedente all'emergenza, e alla variazione in % della distanza media percorsa rispetto allo stesso giorno della settimana precedente e rispetto a un periodo di riferimento precedente all'emergenza.

Gli spostamenti e i chilometri percorsi dal 27 aprile al 24 maggio

Lo scorso 18 maggio ha avuto inizio la terza settimana della fase 2, e la prima settimana successiva al D.L. 33 del 16 maggio 2020, con una ulteriore riduzione delle limitazioni imposte dall'emergenza sanitaria. Ciò ha inevitabilmente determinato un ulteriore incremento degli spostamenti e dei chilometri percorsi rispetto alla settimana precedente, e – nel fine settimana – anche un incremento dei chilometri percorsi rispetto a quelli registrati mediamente nel periodo 13 gennaio – 16 febbraio 2020.

Più in particolare, nella settimana dal 18 al 24 maggio a Palermo rispetto alla settimana precedente (dall'11 al 17 maggio) si è registrato un sensibile incremento degli spostamenti, compreso fra un minimo del 14% e un massimo del 20% nei giorni feriali, e ancora più elevato nel fine settimana: +27% sabato 23 maggio e +43% domenica 24 maggio.



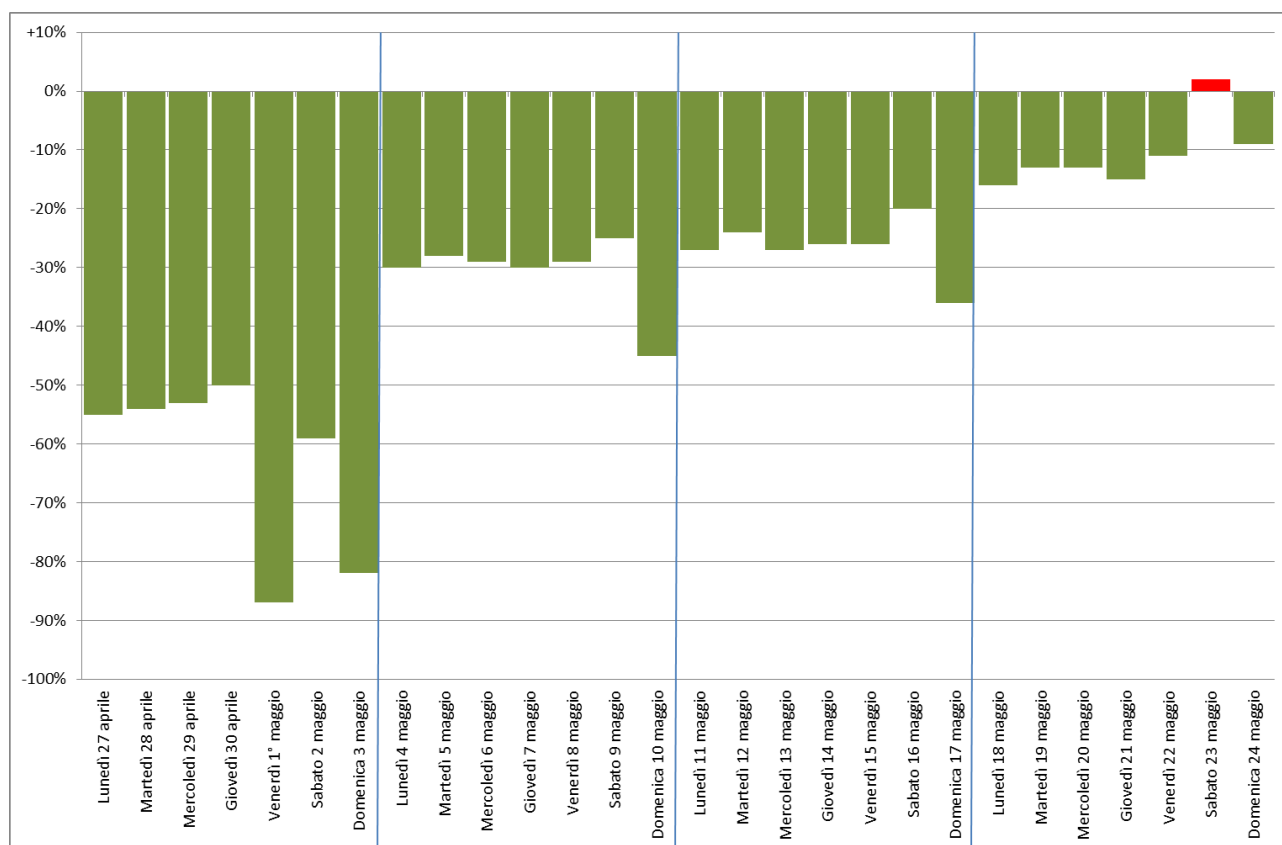
Andamento molto simile hanno fatto registrare i chilometri percorsi, con un incremento rispetto alla settimana precedente che va da un minimo dell'11% a un massimo del 17% nei giorni feriali, e – complice anche il bel tempo – ancora più elevato nel fine settimana: +33% sabato e +57% domenica.

Con riferimento al periodo 13 gennaio – 16 febbraio 2020 gli spostamenti sono stati più bassi di oltre il 10% nei giorni feriali (dal 16% di lunedì all'11% di venerdì), mentre nel fine settimana la differenza si è ridotta: domenica 24 maggio sono stati più bassi del 9%, mentre sabato 23 maggio gli spostamenti sono stati più elevati del 2% rispetto alla media, per la prima volta dall'inizio dell'emergenza sanitaria.

Ancora minore la differenza rispetto alla media per i chilometri percorsi, che nei giorni feriali sono risultati mediamente più bassi del 7% rispetto alla media gennaio-febbraio, mentre nel fine settimana sono stati più elevati rispetto alla media: +7% sabato e +3% domenica.

Estendendo l'analisi fino allo scorso 27 aprile, si può notare come nella settimana dal 27 aprile al 3 maggio (ultima settimana della fase 1), nei giorni feriali la diminuzione rispetto alla media gennaio – febbraio è stata sempre superiore al 50%, e ancora più alta nel fine settimana (-59% sabato 2 maggio e -82% domenica 3 maggio) e il 1° maggio (giorno festivo, -87%).

Nelle prime due settimane della fase 2, dal 4 al 10 maggio e dall'11 al 17 maggio, gli spostamenti sono stati ancora sensibilmente inferiori rispetto alla media di gennaio-febbraio, ma la percentuale di diminuzione si è fortemente ridotta: dal 4 al 10 maggio nei giorni feriali la riduzione è stata di circa il 30% rispetto alla media gennaio – febbraio, e dall'11 al 17 maggio di circa il 26%. Nei due fine settimana si è registrato un maggior numero di movimenti nelle giornate di sabato (-25% sabato 9 maggio e -20% sabato 16 maggio), mentre le domeniche hanno fatto registrare ancora una bassa movimentazione, anche se sensibilmente maggiore rispetto a domenica 3 maggio (-45% domenica 10 maggio e -36% domenica 17 maggio).

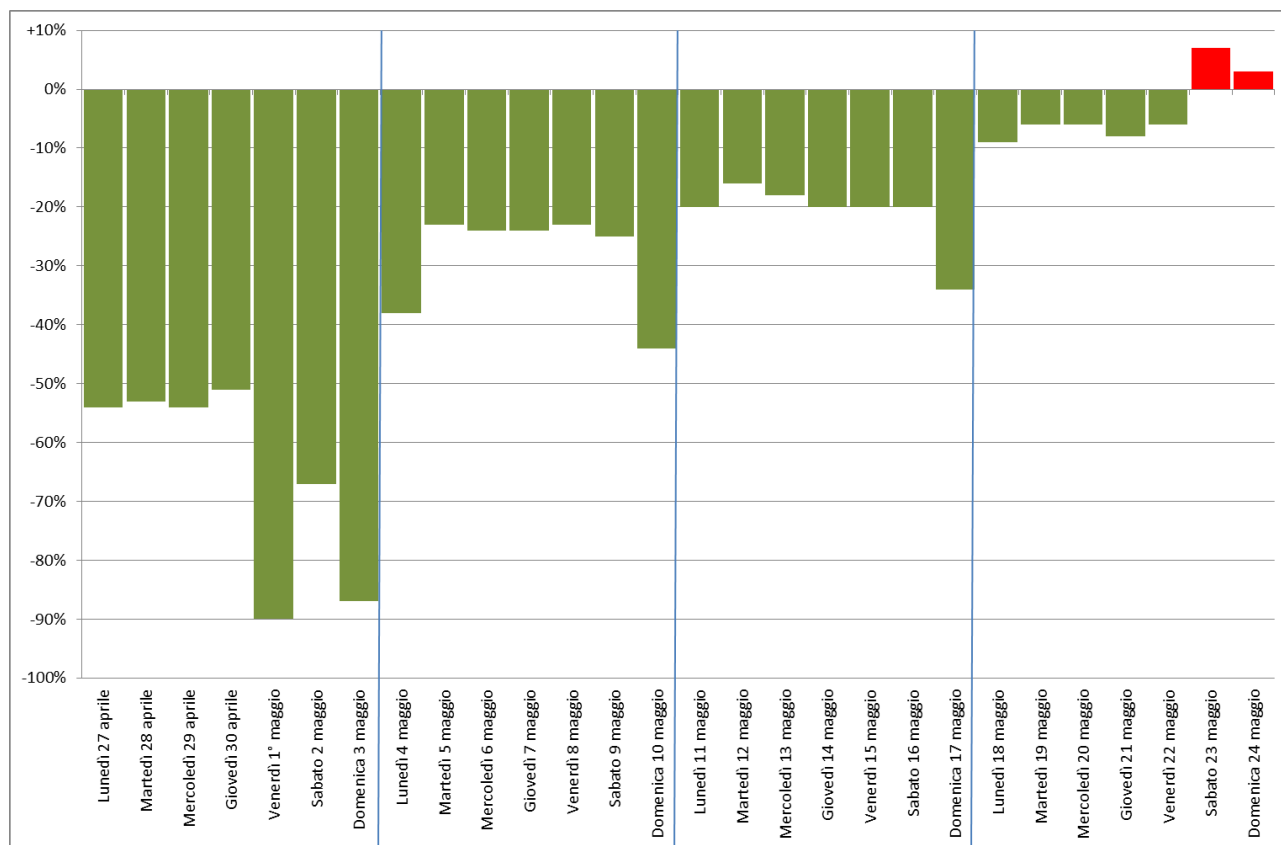


Movimenti: variazioni rispetto al periodo 13 gennaio – 16 febbraio

Passando dai movimenti ai chilometri percorsi si può notare un andamento simile, anche se con un maggiore avvicinamento rispetto alla media gennaio-febbraio.

Nella settimana dal 27 aprile al 3 maggio (ultima settimana della fase 1), nei giorni feriali la diminuzione dei chilometri percorsi rispetto alla media gennaio – febbraio è stata sempre superiore al 50%, e anche in questo caso ancora più alta nel fine settimana (-67% sabato 2 maggio e -87% domenica 3 maggio) e il 1° maggio (giorno festivo, -90%).

Nelle prime due settimane della fase 2, dal 4 al 10 maggio e dall'11 al 17 maggio, i chilometri percorsi sono stati ancora sensibilmente inferiori rispetto alla media di gennaio-febbraio, ma la percentuale di diminuzione si è fortemente ridotta: dal 4 al 10 maggio nei giorni feriali la riduzione è stata di circa il 24% rispetto alla media gennaio – febbraio, e dall'11 al 17 maggio di circa il 19%. Nei due fine settimana si è registrato un maggior numero di chilometri percorsi nelle giornate di sabato (-25% sabato 9 maggio e -20% sabato 16 maggio), mentre le domeniche hanno fatto registrare ancora una bassa percorrenza, anche se sensibilmente maggiore rispetto a domenica 3 maggio (-44% domenica 10 maggio e -34% domenica 17 maggio).



Chilometri percorsi: variazioni rispetto al periodo 13 gennaio – 16 febbraio

Girolamo D'Anneo

Tavola 1: movimenti e chilometri percorsi in Sicilia, in Provincia di Palermo e nella Città di Palermo nella settimana dal 18 al 24 maggio

Movimenti		Lunedì 18 maggio	Martedì 19 maggio	Mercoledì 20 maggio	Giovedì 21 maggio	Venerdì 22 maggio	Sabato 23 maggio	Domenica 24 maggio
Sicilia	Variazione rispetto allo stesso giorno della settimana precedente	+15%	+10%	+12%	+13%	+15%	+24%	+47%
	Variazione rispetto alla media 13 gen -16 feb	-11%	-11%	-11%	-13%	-11%	+3%	-1%
Provincia di Palermo	Variazione rispetto allo stesso giorno della settimana precedente	+15%	+10%	+14%	+14%	+16%	+28%	+52%
	Variazione rispetto alla media 13 gen -16 feb	-13%	-12%	-12%	-13%	-11%	+4%	+1%
Città di Palermo	Variazione rispetto allo stesso giorno della settimana precedente	+16%	+14%	+18%	+16%	+20%	+27%	+43%
	Variazione rispetto alla media 13 gen -16 feb	-16%	-13%	-13%	-15%	-11%	+2%	-9%

Fonte: enel x

Chilometri percorsi		Lunedì 18 maggio	Martedì 19 maggio	Mercoledì 20 maggio	Giovedì 21 maggio	Venerdì 22 maggio	Sabato 23 maggio	Domenica 24 maggio
Sicilia	Variazione rispetto allo stesso giorno della settimana precedente	+14%	+9%	+9%	+13%	+15%	+31%	+67%
	Variazione rispetto alla media 13 gen -16 feb	-13%	-13%	-13%	-16%	-13%	-1%	-4%
Provincia di Palermo	Variazione rispetto allo stesso giorno della settimana precedente	+14%	+8%	+9%	+15%	+15%	+35%	+73%
	Variazione rispetto alla media 13 gen -16 feb	-12%	-11%	-12%	-12%	-12%	+3%	+3%
Città di Palermo	Variazione rispetto allo stesso giorno della settimana precedente	+15%	+11%	+13%	+15%	+17%	+33%	+57%
	Variazione rispetto alla media 13 gen -16 feb	-9%	-6%	-6%	-8%	-6%	+7%	+3%

Fonte: enel x

Nota metodologica (da enelx.com)

Cosa è City Analytics – Mappa di Mobilità?

La soluzione City Analytics – Mappa di Mobilità, proposta in forma gratuita da Enel X in partnership con HERE Technologies, si pone l'obiettivo di produrre indicatori statistici volti a supportare il Paese in questa fase di emergenza dovuta alla pandemia Covid-19.

La soluzione è uno strumento che, nel rispetto della normativa vigente in termini di privacy, analizza la mobilità, mettendo a disposizione degli enti interessati (pubbliche amministrazioni, protezione civile) degli indicatori che consentono di analizzare *su tutto il territorio nazionale* i macro flussi – fornendo in particolare una stima dei movimenti, dei chilometri percorsi e dei principali punti di ingresso ed uscita da un'area geografica selezionata (Regione, Provincia, Comune).

In cosa consiste il servizio?

Il servizio consiste in una mappatura dei macro flussi di mobilità sul territorio italiano con una vista aggregata a livello regionale, provinciale e comunale ed è basato sull'analisi di dati anonimizzati e aggregati, provenienti da veicoli connessi, mappe e sistemi di navigazione, normalizzati tramite correlazioni con location data provenienti da applicazioni mobile e con open data della PA.

Quali sono gli indicatori di mobilità usati e come li devo interpretare?

- **Numero di movimenti:** % di incremento/decremento del totale flussi di mobilità con vista aggregata regionale, provinciale e comunale: il delta è calcolato rispetto ad un periodo di riferimento standard (media pesata per giorni della settimana dei flussi registrati nel periodo 13 gennaio – 2 febbraio 2020). Viene inoltre mostrato il delta del giorno selezionato rispetto al medesimo giorno della settimana precedente. L'indicatore viene aggiornato quotidianamente, rendendo disponibile entro le 12 di un dato giorno i dati relativi al giorno precedente.
- **Chilometri percorsi:** % di incremento/decremento giornaliero del totale chilometri percorsi con vista aggregata regionale, provinciale e comunale: delta è calcolato rispetto ad un periodo di riferimento standard (media pesata per giorni della settimana dei flussi registrati nel periodo 13 gennaio – 2 febbraio 2020). Viene inoltre mostrato il delta del giorno selezionato rispetto al medesimo giorno della settimana precedente. L'indicatore viene aggiornato quotidianamente, rendendo disponibile entro le 12 di un dato giorno i dati relativi al giorno precedente.



Sindaco:

Leoluca Orlando

Dirigente del Settore Sviluppo Strategico

Licia Romano

Responsabile U.O. Studi e Ricerche
Statistiche:

Girolamo D'Anneo

La riproduzione e la diffusione dei dati sono consentite a condizione di citare la fonte