



Assessorato Urbanistica, Ambiente, Mobilità

Rapporti funzionali con RAP E AMAT  
Via Ausonia, 69 | 90144 Palermo tel. 0917402650  
Villa Trabia - Via Salinas Palermo tel. 0917405931  
[www.comune.palermo.it](http://www.comune.palermo.it)  
[giusto.catania@comune.palermo.it](mailto:giusto.catania@comune.palermo.it)

L'Assessore

Pa 24/06/2019

Prot. 828336/P

**Alla C. A. dell'Amministratore Unico  
della società AMAT spa  
Avv. M. Cimino**

**e.p.c Al Sig. Sindaco**

**All'Assessore al Bilancio**

**Al Ragioniere Generale**

**Al Dipartimento delle Infrastrutture,  
della Mobilità e dei Trasporti della  
Regione Sicilia**

**Oggetto: Nota Amat spa prot. n. 2408/DEF/19 del 11/06/2019. Riscontro e valutazione della proposta di Rimodulazione del Piano di Risanamento aziendale.**

Con la presente in riferimento alla nota di cui in oggetto, e nelle more della presentazione dei report richiesti ad integrazione del piano di risanamento adottato, si esprimono le seguenti considerazioni.

Le problematiche proposte da codesta azienda in ordine alla realizzazione degli obblighi contrattuali, a parere di chi scrive, possono essere esaminate anche tenuto conto di quanto dispone l'art. 32 del contratto di servizio: *“Le parti si impegnano ad aggiornare con cadenza annuale gli obiettivi di breve periodo indicati nelle schede dei servizi di cui agli allegati al presente Contratto, impegnandosi altresì a procedere, nell'arco della durata del rapporto, agli aggiornamenti degli obiettivi strategici di medio periodo in dipendenza di eventuali sopravvenute esigenze di carattere tecnico, economico, gestionale e normativo.”*

A ciò si aggiunga anche la previsione di cui all'articolo 13 contratto di servizio il quale dispone che il *“Corrispettivo di competenza del Comune con riferimento al Programma ordinario di esercizio del Tpl su gomma €/anno 25.226.000 oltre IVA (in atto al 10%, per un totale di € 27.748.600), corrispondente ad una percorrenza chilometrica contrattualizzata fissata in numero km 13.876.800 di chilometri annui, che potrà ammettere perdite di efficienza e cali di produttività non eccedenti una franchigia del 18 % di chilometri annui (pari ad una percorrenza chilometrica al netto delle corse a vuoto di km 11.378.976).”*

Dalla lettura del combinato disposto sopra richiamato si ritiene percorribile l'ipotesi della definizione di un unico Programma ordinario di esercizio che tenga in considerazione i chilometri del trasporto su



Assessorato Urbanistica, Ambiente, Mobilità

Rapporti funzionali con RAP E AMAT

Via Ausonia, 69 | 90144 Palermo tel. 0917402650

Villa Trabia - Via Salinas Palermo tel. 0917405931

[www.comune.palermo.it](http://www.comune.palermo.it)

[giusto.catania@comune.palermo.it](mailto:giusto.catania@comune.palermo.it)

L'Assessore

“gomma” e quelli del “ferro” e che consenta a Codesta Azienda, nel rispetto dell’obbligo del servizio pubblico nei confronti della cittadinanza, anche il rispetto di quello contrattuale.

Ciò detto nella considerazione che questa Amministrazione ha sempre ritenuto, come peraltro rinvenibile dalle vigenti disposizioni contrattuali, che trattasi di un servizio di trasporto pubblico integrato destinato a rappresentare l’offerta complessiva a servizio dell’utenza, orientamento che si ritiene possa essere condiviso anche dal competente Dipartimento Regionale.

La predetta rimodulazione consentirebbe nel breve periodo e sempre nell’ottica della necessità di procedere al risanamento dell’Azienda, di avere riconosciuto il servizio di trasporto su ferro, anche se in quota parte, tenuto conto dei principi relativi alle compensazioni del servizio pubblico e al c.d. costo standard.

Ed invero a fronte della rimodulazione del programma di esercizio il corrispettivo per compensazione del trasporto pubblico locale che si assesta per il gommato a 4,64 €/Km (1,82 €/Km riconosciuto contrattualmente dal Comune ed € 2,82/Km riconosciuto dalla Regione), sarebbe applicato in tale misura al trasporto su ferro, anche nella considerazione del diverso e superiore costo di mercato imputabile allo stesso (vedi in ultimo il DM 157/2018).

Nei fatti i 25.226.000 mln del corrispettivo contrattuale sarebbero imputabili per € 4.640.000 al ferro (4,64€/km per circa 1 mln di Km) e la restante parte sul gommato pari ad € 20.586.000 (1,82€/Km per Km 11.310.989- dato non dissimile da quello previsto contrattualmente tenendo conto della franchigia).

Atteso che, inoltre, il contributo regionale viene riconosciuto per un massimo di percorrenza chilometrica pari a Km 11.962.583 e pertanto al fine di assicurare il servizio alla cittadinanza, per il massimo del contributo ottenibile e, precisamente per garantire gli ulteriori chilometri pari a ca 650.000Km, Codesta Azienda potrebbe procedere all’assunzione delle unità ritenute necessarie, sulla base della percorrenza media per unità lavorativa riferiti, anche valutando l’ipotesi di ricorrere al lavoro interinale.

Ciò premesso ed al fine di scongiurare ulteriori criticità in termini di raggiungimento degli obiettivi di percorrenza chilometrica, sia su ferro che su gomma, la suddetta misura potrebbe essere di immediata attivazione e ciò nelle more della rivisitazione del vigente Contratto di Servizio.

In conclusione alla luce delle considerazioni sopra esposte Vorrà Codesta *governance* valutare l’opportunità di rimodulare/integrare l’adottato Piano di risanamento per meglio esprimere e supportare i contenuti dell’ipotesi delineata, sempre che la stessa sia ritenuta conducente/concorrente alle politiche di risanamento dell’Azienda.

Il Dirigente  
Dott. Sergio Maneri

L'Assessore  
Prof. Giusto Catania